

[21st July 1964

விவசாய வருமான வரி

\* 591 கேள்வி.—திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-63-ம் ஆண்டு நம் மாநிலத்தில் விவசாய வருமான வரி விதிக்கப்பட்டவர்கள் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(இ) வசூலித்த தொகை எவ்வளவு?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : (அ) 40,193 நபர்கள்.

(இ) ரூபாய் 1,34,11,425.85.

திரு. மு. பொ. வடிவேல் : விவசாய வருமான வரியாக வசூலிக்கப்படும் தொகை வசூலிக்கும் அதிகாரிகளுக்கு சம்பளம் கொடுக்கக் கூடப் போதவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறதே அது உண்மையா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : செலவு எவ்வளவு என்ற விவரம் என்னிடம் இல்லை. ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் கூறுவது சரியாக இருக்காது.

திரு. அ. ராகவ ரெட்டி : விவசாயிகளுக்கு சர்க்கார் பல சலுகைகள் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கும்போது அக்கிரகல்சரல் இன்கம் டாக்ஸை எடுத்து விடும் உத்தேசம் உண்டா? அப்படியானால் அதன் நிலை என்ன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : விவசாயிகளுக்கு சலுகை எவ்வளவோ வழிகளில் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இது விவசாயிகளுக்கு விவசாயத்திலிருந்து வரும் லாபத்திலிருந்து கொஞ்சம் விவசாயிகள் நன்மைக்கும் பொதுமக்கள் நன்மைக் காகவும் வசூலிக்கப்படுகிறது.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : சாதாரணமாக எல்லா விலைவாசிகளும் உயர்ந்திருக்கிறது. இப்போது இந்த இன்கம் விமிட் வைத்திருக்கிறோம். அதை உயர்த்த அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்போது ஒன்றும் ஆலோசனை இல்லை.

துறைமுகங்கள் (அபிவிருத்தி செய்தல்)

\* 592 கேள்வி.—திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் புதிய துறைமுகங்கள் ஏதாகிலும் அபிவிருத்தி செய்யும்படி மத்திய அரசை மாநில அரசு கேட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், விவரமென்ன?

21st July 1964]

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (a) & (b) The proposals for developing certain new Minor Ports in the State are engaging the attention of the Government and the Government of India (Ministry of Transport) can be addressed in the matter, after they are finalised.

**திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** எந்தெந்த சிறிய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நம் அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது என்ற விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு கூறுவார்களா?

**கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா :** சென்னை ராஜ்யத்தைப் பொறுத்த வரை புது துறைமுகங்களில் விசேஷ கவனம் செலுத்துவதற்கு முன்பு நடைமுறையில் இருக்கும் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்தாகவேண்டும். உடனடியாக கடலூர் துறைமுகத்தை நல்ல போக்குவரத்துக்கு லாயக்குள்ள துறைமுகமாக ஆக்குவதற்கு ஒரு பெரிய திட்டத்தை எற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். ஏறத்தாழ 1½ கோடி ரூபாய் வரை செலவு செய்து வேலைகள் தொடங்கி விட்டது. அதுபோல் தூத்துக்குடி துறைமுகம், இன்னும் நாகப் பட்டினம் இதுபோன்ற துறைமுகங்களில் இப்போது பல வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்த துறைமுகங்கள் இல்லாமல் இன்னும் ஏராளமான துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக தென் ஆற்காடில், போர்ட்டோ நோவோ, தஞ்சை ஜில்லாவில் அதிராம்பட்டணம், ராமநாதபுரம் ஜில்லாவில் தொண்டிபாம்பன், தனுஷ்கோடி, கீழ்க்கரை, பின்னர் குலசேகரப்பட்டணம், குளச்சல் இதுபோன்ற துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. இவையெல்லாம் பட்டியலில் உள்ள துறைமுகங்கள். இதில் தீவிர கவனம் செலுத்தியாக வேண்டும். இத்திட்டத்தில் இல்லாவிட்டாலும் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இதற்கு வேண்டிய முயற்சிகள் எல்லாம் எடுக்கவேண்டும். புது துறைமுகங்கள் ஏற்படுத்துவதற்கும் ஆலோசனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். என்னுள் இருக்கிறது. அதை புகிதாக அமைத்தாக வேண்டும். சென்னை பெரிய துறைமுகத்திற்கு ஒரு உப துறைமுகமாக சில பண்டங்களை இறக்குமதி செய்ய அது துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்ற ஒரு ஆலோசனை இருக்கிறது. அதேபோல் திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் புன்னக்காயல். வேப்பலோட்டை இவற்றை புகிதாக அமைக்க வேண்டும் என்று அதுவும் பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

#### Quarters for teachers

\* 593 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Chief Minister be pelased to state—

(a) whether Government of India have agreed to advance loans to the States for construction of elementary school buildings and staff quarters for women teachers in rural areas; and

(b) if so, whether any allotment has been made to the Madras State and the details of the same?